

ELAN IMPRESSION 434

<http://www.ads-marine.com/it/barche-a-vela/1308-elan-impression-434-1>



DATI TECNICI

Cantiere: Elan	Modello: Impression 434
Anno di costruzione: 2005	Anno modello: 2005
Lunghezza (m): 13.00	Larghezza (m): 4.18
Pescaggio (m): 1.90	Dislocamento (kg): 10900
Cabine: 3	Posti letto: 6
Bagni: 2	Acqua (Lt): 516
Località: North Adriatic	Paese: Italia

DATI MOTORE

Cantiere: Volvo Penta	Modello: D2-55
Numero motori: 1	Potenza (HP): 55
Ore motore: 1000	Tipo carburante: diesel
Capacità (Lt): 270	

Prezzo: 124,500.00 €
IVA inclusa: Si

NAVIGAZIONE ED ELETTRONICA:

Chartplotter Raymarine Axiom
Pilota automatico Raymarine
Strumento vento Raymarine
Strumenti Raymarine per velocità e profondità
VHF Radio

INTRATTENIMENTO:

TV 25", Altoparlanti in pozzetto

CUCINA E IMPIANTO IDRICO:

Cucina: piano cottura a gas a 3 fuochi, forno a gas, frigorifero, doppio lavello in acciaio inox
2 WC elettrici
2 bagni con doccia
Impianto idrico pressurizzato con acqua calda e fredda

PROPULSIONE, IMPIANTO ELETTRICO:

Motore Volvo Penta D2-55 da 41 kW (55 CV) con linea d'asse
Circa 1.000 ore motore (display non funzionante)
Elica di prua
Batterie servizi sostituite 2024
Batteria del salpa ancora sostituita nel 2026

ORMEGGIO E ANCORAGGIO:

Salpa ancora elettrico
Ancora principale con 50 m di catena
Ancora di rispetto
30 m di catena di rispetto



VELE:

Vele originali

Genoa avvolgibile elettricamente

Randa avvolgibile manualmente nell'albero

GENERALE:

Teak in pozzetto e sulla piattaforma di poppa

Tavolo pozzetto in teak

Cuscineria pozzetto con coperture

Cuscineria prendisole sul ponte

Bimini rifatto circa 4 anni fa, in buone condizioni

Sprayhood originale

HIN: ****E505 (costruzione 05/2005, modello 2005)

Categoria di progettazione CE A

Massimo 10 persone

Layout a 3 cabine: 1 cabina a prua e 2 cabine a poppa

2 bagni

LAVORI E MANUTENZIONE:

Tagliando motore effettuato annualmente

Tagliando motore 2026 comprendente sostituzione olio motore, filtri e cinghia

Scambiatore di calore sostituito nel 2026

Miscelatore di scarico sostituito nel 2026

Premistoppa sostituito nel 2026

Batteria del salpa ancora sostituita nel 2026

Tutte le batterie servizi sostituite circa 2 anni fa

Prese a mare sostituite in occasione dell'ispezione RINA

Antivegetativa effettuata annualmente

Nel 2025 la carena è stata completamente portata a zero e rifatta con un nuovo ciclo antivegetativo

DOTAZIONI AGGIUNTIVE:

Tender Arimar Classic 240 con pagliolato in pannelli di alluminio - nuovo, mai utilizzato e ancora imballato

Motore fuoribordo per tender da 3,5 CV acquistato nel 2025 - circa 2 ore di utilizzo

Provvigione di mediazione esclusa dal prezzo

Non esitare a chiamarci!

Vi invitiamo gentilmente a contattarci via e-mail o sui nostri telefoni cellulari qui sotto per qualsiasi ulteriore informazione.

PARLIAMO ITALIANO, PARLIAMO INGLESE, WIR SPRECHEN DEUTSCH

Aleks - 00385 91 547 0206 (WhatsApp ✓ / Viber ✓) ITA / ENG / SLO / HR

info@ads-marine.com

La visita della barca è possibile con un preavviso minimo di 3 giorni (salvo pre-vendita)

Disclaimer

La Società fornisce le informazioni su questa barca in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di tali informazioni e le condizioni della barca. L'offerta di questa barca è soggetta a vendita preventiva, modifica del prezzo o ritiro dell'offerta senza preavviso.



