ELAN 380

http://www.ads-marine.com/it/barche-a-vela/1333-elan-380-1



DATI TECNICI

Cantiere: Elan	Modello: 380
Anno di costruzione: 2008	Anno modello: 2009
Lunghezza (m): 11.34	Larghezza (m): 3.65
Pescaggio (m): 2.35	Dislocamento (kg): 7000
Cabine: 3	Posti letto: 6
Bagni: 1	Acqua (Lt): 250
Bandiera: Italia	Località: North Adriatic
Paese: Italia	

DATI MOTORE

Cantiere: Volvo Penta	Modello: D1-30
Numero motori: 1	Potenza (HP): 30
Ore motore: 1700	Tipo carburante: diesel
Capacità (Lt): 110	

Prezzo: 98,500.00 €
IVA inclusa: Si

NAVIGAZIONE ED ELETTRONICA
GPS cartografico
Pilota automatico
Strumento del vento
Ecoscandaglio
Strumento di velocità e log
Radio VHF con DSC

INTRATTENIMENTO
Radio
Altoparlanti interni

CUCINA E IMPIANTO IDRICO
Cucina: piano cottura a 2 fuochi, forno, frigorifero con apertura dall'alto, lavello in acciaio inox

WC marino
Bagno con doccia
Boiler acqua calda (NUOVO 2026)
Serbatoio acqua dolce 250 L

PROPULSIONE, IMPIANTO ELETTRICO E RISCALDAMENTO
Saildrive Volvo Penta D1-30 da 29 CV (21,3 kW)
Elica originale Volvo Penta a 3 pale abbattibili (2018)
Serbatoio carburante 110 L
Impianto elettrico 12 V / 220 V
Caricabatterie
Quadro elettrico di distribuzione e monitoraggio

Impianto di riscaldamento Webasto

VELE E ATTREZZATURA
Albero in carbonio ad alto modulo
Boma in carbonio
Sartiame discontinuo in tondino (sostituito nel 2022)
Sartiame fisso completamente rinnovato (2022)
Sistema di scotta randa alla tedesca, incassato a filo coperta
Attrezzatura di coperta ad alte prestazioni per regata
Winch da regata maggiorati
Randa in laminato sandwich di carbonio (2018 – a fine vita utile)
Fiocco olimpico in laminato sandwich di carbonio (2018 – vita utile residua stimata di 1–2 anni)
Copriranda con scritta sul boma
Albero in carbonio riverniciato con resina trasparente protettiva anti-UV (2019)
Pistone a gas del vang sostituito (2021)

ORMEGGIO E ANCORAGGIO
Salpa ancora elettrico
Ancora e dotazioni per l'ancoraggio

DOTAZIONI GENERALI
Chiglia da regata profonda con bulbo in piombo (pescaggio 2,35 m)
Pavimento del pozzetto in teak
Sedute del pozzetto in teak
Plancetta di poppa rivestita in teak
Specchio di poppa abbattibile / plancetta bagno
Ruota del timone in carbonio di grande diametro
Scaletta bagno
Bimini top nel pozzetto
Ampio pozzetto con configurazione da regata
Tappezzeria del salone versione R-Line
Sedute nel salone con tavolo da pranzo pieghevole

Dotazioni di sicurezza complete

Categoria CE A

MANUTENZIONE E MIGLIORIE
2026:
Revisione completa del motore Volvo Penta D1-30 effettuata da un'officina specializzata
Sostituzione dello scambiatore di calore
Sostituzione del collettore di scarico
Rettifica della testata del motore
Sostituzione del boiler dell'acqua calda

2024:
Sostituzione della carcassa in ghisa del Saildrive

2022:
Sostituzione di tutti gli elementi del sartiame in tondino e rifacimento completo del rigging
Sostituzione della membrana di tenuta del Saildrive
Sostituzione delle boccole e dei cavi del sistema di timoneria
Interventi di impermeabilizzazione della poppa

2021:
Sostituzione del pistone a gas del vang

2019:
Riverniciatura dell'albero in carbonio con resina trasparente protettiva anti-UV, tuttora dichiarata in ottime condizioni e senza irregolarità visibili

2018:
Sostituzione del precedente set di vele con randa e fiocco olimpico in laminato sandwich di carbonio
Sostituzione dell'elica originale a 2 pale con elica Volvo Penta a 3 pale abbattibili

NOTA: La randa ha raggiunto la fine della propria vita utile e necessita di essere sostituita. Si stima che il fiocco abbia ancora circa 1–2 anni di vita utile residua. Il prezzo richiesto tiene già conto del potenziale costo di sostituzione delle vele.

Provvigione mediatore esclusa

Non esitate a chiamarci!

La invitiamo a contattarci via e-mail o telefonicamente al numero sotto riportato per ulteriori informazioni in merito:

PARLIAMO ITALIANO, WE SPEAK ENGLISH, WIR SPRECHEN DEUTSCH

YACHT BROKER:
Aleks - 00385 91 547 0206 (WhatsApp ✔/ Viber ✔) ITA / ENG / SLO / HR

Available from Tuesday to Saturday 08-12h, 13h-16h
Monday and Sunday CLOSED
---

info@ads-marine.com

La visita dell'imbarcazione è possibile con almeno 3gg di preavviso (salvo venduto).

Disconoscimento
La Società fornisce le informazioni su questa imbarcazione in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di queste informazioni e le condizioni dell'imbarcazione. L'offerta dell'imbarcazione e' valida salvo venduto ed è soggetta a modifiche del prezzo o ritiro dell'offerta senza preavviso.
















