

# SOLARE 40 LOBSTER

<http://www.ads-marine.com/it/usato/solare-40-lobster>



## DATI TECNICI

Cantiere: Solare	Modello: 40 Lobster
Anno di costruzione: 2005	Anno modello: 2005
Lunghezza (m): 11.40	Larghezza (m): 4.00
Pescaggio (m): 1.00	Dislocamento (kg): 10000
Cabine: 2	Posti letto: 4
Bagni: 1	Acqua (Lt): 400
Bandiera: Italia	Località: North Adriatic
Paese: Italia	

## DATI MOTORE

Cantiere: Iveco	Modello: N60 ENTM37
Numero motori: 2	Potenza (HP): 2x 370
Ore motore: 1159	Tipo carburante: diesel
Capacità (Lt): 1200	Velocità (nodi): 27
Velocità massima (nodi): 32	

Prezzo: 190,000.00 €  
IVA inclusa: Si

### NAVIGAZIONE ED ELETTRONICA:

Pilota automatico Raymarine P70R  
Chartplotter Raymarine  
Fishfinder Ecoscandaglio Raymarine Dragonfly 5  
Contacatena Quick

VHF Simrad

Radar Raymarine

### INTRATTENIMENTO:

Radio  
Altoparlanti Clarion in salone / sul ponte

### CUCINA E SISTEMA IDRICO:

Cucina: piano cottura elettrico a 4 fuochi, frigorifero, doppio lavello  
Pozzetto: lavandino

WC elettrico

### PROPULSIONE, POTENZA:

2 x Trasmissione a linea d'asse IVECO N60 ENTM37 2x370hp(2x275,9kW)  
Elica di prua  
Caricabatterie



ORMEGGIO E ANCORAGGIO:  
Salpa ancora elettrico Quick

GENERALE:

Passerella idraulica  
Teak in pozzetto / sul ponte / piattaforma di poppa  
Cuscineria prendisole sul ponte

Lista lavori barca:

Coperta e plancia di poppa

Costruzione di una nuova copertura sopra i passo avanti e prua, in legno massello di teak dello spessore di 12 millimetri, incollato su supporto elastico poliuretano e intercalato da chimenti di giunzione in gomma nera poliuretano di forme e misure uguali a quelle esistenti in opera.

Costruzione di un nuovo carabottino sulla plancetta di poppa in legno di teak massello delle stesse misure di quello esistente in opera. Demolizione dei supporti del carabottino sulla plancetta di poppa e taglio delle parti di compensato danneggiate.

Costruzione di un nuovo supporto per il carabottino in legno massello di Iroko e ripristino delle parti asportate della cornice in compensato.

Discatura e ripristino della vetroresina nella parte sottostante della plancetta, levigatura e applicazione di due mani di antivegetativa.

Incollaggio di un compensato marino su tutta la superficie della plancetta e bordatura in massello della parte interna.

Passerella

Costruzione di due nuovi carabottini in legno massello di teak per la passerella

Costruzione di un riempimento all'interno dell'intercapedine dello specchio di poppa con legno massello di iroko e resina epossidica.

Costruzione di una contropiastra in acciaio inossidabile, di 10 millimetri di spessore, all'interno dello specchio di poppa da accoppiare alla piastra esterna della passerella, costruzione di un sistema di tiranti con barre filettate e arridatoi da fissare ai longheroni dello scafo per contrastare la leva esercitata dalla passerella sullo specchio di poppa.

Scafo e tuga

Levigatura dell'opera morta e applicazione di due mani di fondo Awl Grip 545 e di due mani di pittura Awl Grip Sea Foam (verde).

Rifacimento della fascia di galleggiamento, di bordo libero, nome e targhe.

Levigatura della tuga e pozzetto, applicazione di due mani di fondo Awl Grip 545 e di due mani di pittura Awl Craft bianca.

Levigatura delle cornici delle finestre in tuga, applicazione di sei mani di fondo di componente poliuretano e sei mani di vernice trasparente poliuretano.

Riparazione delle parti danneggiate del capodibanda, levigatura e applicazione di otto mani di vernice lucida trasparente.

Motore

Sostituzione blocco motore (sinistro) e cablaggio

Provvigione mediatore esclusa

Non esitare a chiamarci!

Vi invitiamo a contattarci via e-mail o sul nostro cellulare qui sotto per qualsiasi ulteriore informazione.

PARLIAMO ITALIANO, WE SPEAK ENGLISH, WIR SPRECHEN DEUTSCH

BROKER DI YACHT:

Aleks - 00385 91 547 0206 (WhatsApp ✓ / Viber ✓ ) ITA / ENG / SLO / HR

-----  
Disponibile da martedì a sabato 09-13h, 13h-16h  
Domenica e Lunedì CHIUSO  
-----

info@ads-marine.com

La visita della barca è possibile con un preavviso minimo di 3 giorni (soggetto a vendita anticipata)

Disconoscimento

La Società fornisce le informazioni su questa barca in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di queste informazioni e le condizioni dell'imbarcazione. L'offerta di questa barca è soggetta a vendita preventiva, modifica del prezzo o ritiro dell'offerta senza preavviso.

---

